

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMYŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT**SO 102 - SAMOSTATNÝ SJEZD**

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MARTIN DLABÁČ	ING. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		LITOMYŠL
OBJEDNATEL		MĚSTO LITOMYŠL
AKCE		
LITOMYŠL - CHODNÍK PODÉL SILNICE III/36021, ul. PRŮMYSLOVÁ		
PŘÍLOHA		
TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 102		

FORMÁT	A4	
DATUM	05/2023	
Č. ZAKÁZKY	61/2021	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
D.2.1		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
Údaje o stavbě.....	3
Údaje o stavebníkovi.....	4
Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI	5
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	7
OBRUSNÁ VRSTVA.....	8
LOŽNÁ VRSTVA	8
PODKLADNÍ VRSTVA.....	8
Obrubníky	9
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
Ochrana inženýrských sítí	10
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY.....	10
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	12
11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Litomyšl – Chodník podél silnice III/36021, ul. Průmyslová
Kraj:	Pardubický
Okres:	Svitavy
Obec:	Litomyšl [578347]
Katastrální území:	Litomyšl [685674]
Dotčené pozemky:	Město Litomyšl 1272/33; 1272/76; 1272/75; 1272/59; 1272/1; 1272/70; 1265; 1233/24; 1233/26; 2204/1 Pardubický Kraj 1272/27 Kovo Litomyšl s.r.o. 1266/14

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Kovo Litomyšl s.r.o.

IČO: 00276944

Svitavská 1257
Litomyšl-Město

570 01 Litomyšl

spinka.petr@kovolitomysl.cz

+420 731 944 336

Kontaktní osoba: Petr Špinka – jednatel společnosti

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o.

IČO: 08905738

Trstěnická 532
Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

Hlavní projektant

Ing. Michal Střeštk, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

SO 102

Ing. Michal Střeštk, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant dokladové části

Ing. Michal Střeštk, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace SO 102 řeší stavební úpravu stávajícího sjezdu do výrobního závodu Kovo Litomyšl s.r.o.. Stávající stav znesnadňuje vjezd i výjezd do výrobního závodu, kde díky prudké změně sklonu vozidla zejména zadní převis nákladního vozidla přichází do kontaktu se stávajícím asfaltem.

SO 102 navazuje na SO 101, kde jsou na sebe vzájemně tyto dva objekty těsně navázány. Hranice mezi stavebními objekty je katastrální hranice pozemků č. 1266/14 a 1272/70.

Šířkové uspořádání bude neměnné, nové obrubníky s přídlažbou budou usazeny o nové nivelety, při obnově asfaltového krytu dojde i ke zřízení cementové stabilizace SC o tl. 150 mm.

Příčný sklon plochy je proměnný díky napojení na silnici III. třídy. pohybuje se od 2% do 6,8%.

Podélný sklon je také proměnný díky napojení sjezdu na silnici III. třídy. Podélný sklon je od 3 do 11 %. Tato změna je nutná pro dosažení zlepšení stávajícího stavu vjíždění nákladních aut do areálu.

Odvodnění sjezdu je řešeno příčným odvodňovacím žlabem, který zachycuje dešťovou vodu ještě před chodníkem. Tento žlab je v SO 101 a je propojen se stávající uliční vpustí.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady potřebné k vypracování PD:

Rekognoskace terénu provedena 5.7.2022

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Digitální mapa zájmového území

Geodetické zaměření stávajícího stavu

PD ve stupni PDPS na akci: Litomyšl – Rekonstrukce ul. Trstěnická – projektant PČDP s.r.o.

Digitální katastrální mapa katastrálního území Litomyšl

Geologie patrná z geologického vývrtu v blízkosti stavby

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb



- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace má tři stavební objekty. Stavební objekt SO 401 – Veřejné osvětlení nebude v kolizi se SO 102. SO 101 – Chodník bude napojen na so 102 – Samostatný sjezd. Stavební objekty na sebe budou směrově i výškově plynule navazovat.

V průběhu výstavby nebude uzavřen provoz na silnici III/36021, či na MK ul. Trstěnická, bude docházet pouze k lokálnímu omezení provozu – např. kyvadlové řízení provozu v jednom jízdním pruhu buď pracovníky stavby, či SSZ. Průjezd vozidel IZS bude zajištěn po celou dobu výstavby.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Z geologického vývrtu provedeného poblíž stavby je patrná následující geologie:

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU V-2 [Litomyšl, okres Svitavy]

Klíč báze GDO	:	645831	Číslo posudku :	P100815	Mapy 1:25.000	14-332	M-33-81-B-c		
Souřadnice - X	:	1084752.00	Y :	610421.00	[odečteno autory zprávy]				
Nadmořská výška	:	365.90	[Balt po vyrovnaní]				Rok ukončení	:	2001
Hloubka / délka	:	5.00	[vrt svislý]				Datum výpisu	:	22.3.2022
Účel objektu	:	inženýrskogeologický							
Realizace	:	Milan Bartoš - GEOVRTY, Chrudim							
Komentář	:								

hloubkový interval [m]	stratigrafie základní popis polohy rozšíření popisu polohy komentář k poloze
0.00 - 0.30	Kvartér : navážka hlinitá, prachovitá, tuhá až pevná, světle hnědá; příměs: cihly a kameny
0.30 - 2.10	Křída - coniak : slín pevný, šedý přítomnost : slínovec zvětralý, v ostrohranných úlomcích, zastoupení horniny - 30 %, max.velikost částic 1 cm
2.10 - 2.90	: slínovec velmi silně zvětralý, rozložený, šedý
2.90 - 4.70	: slínovec zvětralý až navětralý, rozpukaný, šedý
4.70 - 5.00	: slínovec navětralý až zdravý, rozpukaný, šedý

Suchý objekt

Provedené zkoušky
zkoušky zrnitosti, geotechnické rozbor

Díky vývrtu je známa geologie, která je založena na sedimentárních horninách slínovce, které jsou tvořeny z jílu. Druh přítomného slínovce je v této lokalitě opuka. Z důvodů výskytu jílu v aktivní zóně je režim podloží stanoven na **PIII**. Při návrhu je vycházeno ze stávajících konstrukčních vrstev, které budou muset být z důvodů výškové úpravy odtěženy – proto je pod asf. souvrství navržena cementová stabilizace tl. 150 mm. Pod touto tloušťkou je uvažováno s mechanicky zpevněnou zeminou, s dost vysokou pravděpodobností bude zachována původní vrstva ŠD. Požadavek na min. modul přetvárnosti pod vrstvou SC E_{DEF2}= min. 45 MPA

KONSTRUKCE SJEZDU

Asfaltový beton ro obrušnou vrstvou	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík do 0,2 kg/m ²	SP	
Asfaltový beton pro ložnou vrstvou	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík do 0,4 kg/m ²	SP	.
Cementová stabilizace SC 8/10	SC	150 mm
Celkem		250 mm

OBRUSNÁ VRSTVA

ACO 11 ; 40 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem 0.20 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Spojovací postřik 0.20 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

LOŽNÁ VRSTVA

Pro ložnou vrstvu bude použito:

ACP 16 +; 60 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Spojovací postřik 0.40 kg/m² bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +3 °C Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

PODKLADNÍ VRSTVA

SC C_{8/10}; 150 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSNEN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno zhutnit na požadovanou míru zhutnění. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnané. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojižděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhliny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do vyšších vrstev vozovky.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ pod vrstvou SC je 45 MPa

OBRUBNÍKY

Pro ohraničení sjezdu budou použity obrubníky o rozměrech 250 x 150 x 1000 mm. Obrubníky budou lemovány novou přídlažbou šedé barvy bez spárování.

Obrubníky budou uloženy do podkladního betonu o konstrukční tloušťce min. 100 mm. Betonové lože bude z třídy betonu C 20/25 se stupněm vlivu prostředí XF4. Osazení bude probíhat do zavlhělého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu bude dostatečně vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Podsádka jednotlivých obrub je stanovena na hodnotu + 10 cm, jako je ve stávajícím stavu.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění sjezdu je řešeno příčným odvodňovacím žlabem, který zachycuje dešťovou vodu ještě před chodníkem. Tento žlab je v SO 101 a je propojen se stávající uliční vpustí.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí bude v místě sjezdu snížena v řádech cm.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé a vodorovné dopravní značení není součástí tohoto SO.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde k jasnému oddělení dopravních ploch.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Z hlediska charakteru SO nejsou přikládány výpočty přílohou

11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je obrubník s podsádkou +10 cm.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

V Litomyšli, květen 2023

Vypracoval:

Ing. Michal Střeštík
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

PČDP s.r.o.
Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl
IČO: 089 057 38

